

PLAATSELIJK BELANG ELSLOO en TRONDE

website: elsloo-fr.nl

e-mail: plaatselijkbelangelsloo@gmail.com

secretariaat: horstlaan 5 8424 PT Elsloo

Plaatselijk Belang Elsloo en Tronde (PBET) is in 1911 opgericht en heeft als doel een bijdrage te leveren aan de verbetering van de leefbaarheid van het dorp door het behartigen van de belangen van haar leden. Via dorpsblad 't Else Blattien, de dorpswebsite en onze eigen facebook account worden leden en andere geïnteresseerden in ons dorp geïnformeerd. Nieuwe dorpsbewoners ontvangen allemaal een welkomstbrief met daarin info over PBET en een aanmeldformulier om lid te worden. Het formulier waarmee u dat kunt doen staat ook op de website. Daar staat ook info over bijv. gemeentelijke subsidieregelingen zoals de regeling 'maatschappelijke activiteiten', de regeling 'van onderop aan de slag' en het verenigingsleven waar het dorp rijk aan is. Kortom: de moeite waard om een kijkje te nemen.

Contributie Plaatselijk Belang

In onze bijdrage van vorige maand aan het Else Blattien deelden wij u mede dat Plaatselijk Belang in de loop van april de jaarcontributie zou incasseren. De jaarcontributie van Plaatselijk Belang bedraagt 5,-. Omdat op de dag dat het Else Blattien verscheen ook het abonnementsgeld van het Else Blattien zelf werd geïncasseerd (6,-) heeft PB, om verwarring te voorkomen, de incasso van de contributie met een maand uitgesteld. De contributie wordt dus in mei geïncasseerd. De leden die geen machtiging hebben afgegeven ontvangen een briefje met het verzoek de jaarcontributie over 2016 zelf over te maken. Een machtigingsformulier om de penningmeester van PB te machtigen dat (of dit) automatisch te doen is bij het secretariaat beschikbaar.

Verkeersveiligheid 1

De situatie m.b.t. het autoverkeer op de Bûtenweg in Elsloo is bekend. Auto's rijden met hoge snelheid vanuit Boijl naar Makkinga en v.v. Zij passeren daarbij een aantal kruispunten en fiets- en voetgangersoversteekplaatsen. Dat heeft de afgelopen jaren tot meerdere ongelukken geleid op verschillende plaatsen. Binnen de bebouwde kom is vooral het kruispunt van de Riete met de Bûtenweg berucht, maar ook de kruispunten op Noord en bij Tweewielershop Hulzinga zijn gevaarlijk. Plaatselijk Belang maakt zich al jaren sterk voor de aanleg van een rotonde, maar dat lijkt er voorlopig niet in te zitten. Ook oversteken in Elsloo-Zuid en op Tronde is nog altijd een hachelijke onderneming.

N.a.v. onze brief aan het College over de verkeersveiligheid in Elsloo ontving PB het aanbod van de Gemeente om in het dorp een smiley te plaatsen om weggebruikers op hun *eigen* verantwoordelijkheid te wijzen. De Gemeente beschikt over drie smileys die steeds op wisselende plaatsen worden opgehangen. Omdat alle kleine beetjes om de verkeersveiligheid te verbeteren helpen heeft PB het aanbod van de Gemeente geaccepteerd. De smiley is in de loop van april geplaatst, maar eigenlijk zouden een stuk of vijf smileys op het traject tussen Boijl en Makkinga niet misstaan. Ook iets om vrolijk van te worden al die lachende smileys. Als we tenminste niet te hard rijden.

Het is natuurlijk goed om de weggebruikers op hun eigen verantwoordelijkheid te wijzen, maar de vraag is of dat voldoende is. Op verkeersborden aangegeven maximumsnelheden, 'harde' verkeersremmers (drempels etc.) in combinatie met handhaving (snelheidscontroles) zijn uiteraard veel effectievere maatregelen. Het doel: meer veiligheid en duidelijkheid in Elsloo.

Verkeersveiligheid 2

Uiteraard draagt ook de kwaliteit van de wegen zelf bij aan de verkeersveiligheid. Die kwaliteit is de verantwoordelijkheid van de Gemeente. Elsloo heeft geen provinciale wegen. Het gaat daarbij niet alleen om de wegen zelf, maar vooral ook om de berm. Die zijn er op dit moment slecht aan toe en dat geldt vooral voor de smalle wegen die door het doorgaande autoverkeer intensief worden gebruikt. De Peperstraat wordt veel gebruikt voor het doorgaande verkeer tussen Elsloo en Oosterwolde en de Monden voor het doorgaande verkeer tussen Elsloo en Zorgvlied. De Abbenlijk en de Donkere weg worden nog altijd als sluiptweg gebruikt. Of de vorig jaar aangelegde passeerstroken echt bijdragen aan een verbetering van de weg- en bermkwaliteit is nog maar de vraag.

Tijdens de ALV is het bestuur van Plaatselijk Belang gewezen op de slechte kwaliteit van de Monden. Ondanks dat de maximumsnelheid op de Monden 60 kilometer is, wordt de weg nog altijd veel gebruikt door autoverkeer tussen Elsloo en Zorgvlied. Daarnaast wordt de weg ook door veel schoolkinderen gebruikt die uit Zorgvlied op de fiets naar de Meester K.J. Dijkstraschool komen. En dat maakt de weg extra gevaarlijk. Het intensieve gebruik in de periode dat de Verwersweg gerenoveerd werd, heeft de Monden geen goed gedaan.

De situatie is al eerder bij de Gemeente aangekaart en daar bekend, maar naar aanleiding van vragen tijdens onze ALV en schriftelijke opmerkingen van Plaatselijk Belang ZWO (Zorgvlied, Oude Willem en Wateren) hebben wij de situatie in april nog maar een keer bij de Gemeente aangekaart.

Een kwart miljoen

In de loop van april passeerde de teller van onze dorpswebsite de 250.000. Dat zijn echte aantallen bezoekers die onze website daadwerkelijk bezocht hebben in de periode dat hij in de lucht is. En dat is sinds 2012. Dagelijks mogen wij op onze dorpswebsite tussen de 150 en de 200 bezoekers verwelkomen. De interesse voor wat er in ons kleine dorp allemaal gebeurt blijkt opvallend groot. Plaatselijk Belang heeft ook een Facebook account, sinds vorige maand een bestuurs-app en tijdens onze laatste bestuursvergadering is zelfs het onderwerp papierloos vergaderen aan de orde geweest.

Het OPO-overleg

Medio april vond in de Lindenhoeve in Appelscha het zogenaamde OPO-overleg plaats. Het OPO-overleg is het jaarlijkse overleg dat de PB-verenigingen met elkaar hebben. De vergaderingen worden bij toerbeurt in één van de dorpen georganiseerd en dit keer was dat in Appelscha. Bij het overleg zijn normaliter het volledige College, een aantal ambtenaren en fractievertegenwoordigers aanwezig. Opvallend was dat dit keer opvallend veel fractievoorzitters verstek lieten gaan en de vergadering bezocht werd door 'gewone' fractieleden.

Voor het voeren van effectief en zinvol overleg is het OPO overleg niet echt geschikt. De groep aanwezigen is daarvoor te groot. Mede daardoor is het overleg meer en meer een platform geworden waar het College haar beleid toelicht. Dat is de realiteit, maar niet de oorspronkelijke opzet van het OPO-overleg. De Raadzaal is de plaats waar het College haar beleid toelicht en verantwoordt. Tijdens het OPO-overleg werd daarom besloten om naar een andere opzet van het OPO-overleg te kijken bijv. in de vorm van een 'dorpendag' in het Gemeentehuis met inbreng vanuit de dorpen over het eigen dorp en het College in een actieve beleidsinformatie verstreckende rol.

Het 'echte' overleg tussen 'de gemeente' en 'de Plaatselijk Belang organisaties' vindt tegenwoordig plaats op dorpsniveau (bestuur PB met ambtenaren) en op regioniveau (5 plaatselijk belang verenigingen en het College), N.a.v. de structuurvisie uit 2010(!) is de opzet van dat overleg na zes jaar nog altijd niet helemaal uitgekristalliseerd. De procedure/verantwoordelijkheid voor het schrijven en publiceren van de notulen ligt bijv. nog altijd niet goed vast. PB nam deel aan het OPO-overleg zonder dat er van het regio overleg dat aan het OPO-overleg vooraf gaat notulen beschikbaar waren. Die notulen schrijft de Gemeente en dat vindt PBET een ongewenste situatie.

Behalve bovengenoemde opzet van de overlevormen tussen de Gemeente/College en de burger zelf op drie verschillende niveaus (dorp, regio en gemeentelijk) heeft PB tijdens het laatste OPO-overleg ook de *verkeersveiligheid in ons dorp* (meer veiligheid, meer duidelijkheid, smileys) en het *evenementenbeleid* van de Gemeente (sluitingstijden tentfeesten) ter sprake gebracht.

Watergebiedsplan de Linde

In april ontving Plaatselijk Belang van het Wetterskip Fryslân een schriftelijke melding over de ter inzagelegging van het Water Gebied Plan inz. de Linde. Het plan ligt van 8 april t/m 19 mei ter inzage. In het plan is rekening gehouden met onze dorpswens om de bovenloop van de Linde in Tronde en omgeving in zijn oude glorie te herstellen. Herstel van die bovenloop zou de weg vrij maken voor de aanleg van een fietspad tussen Oosterwolde en Oldeberkoop via Tronde langs de Linde. En dat is weer een wens van de gezamenlijke PB-verenigingen uit onze eigen regio. (de MOLEN)

Vriendelijke groet
Plaatselijk Belang Elsloo en Tronde