

PLAATSELIJK BELANG ELSLOO en TRONDE

website: elsloo-fr.nl

e-mail: plaatselijkbelangelsloo@gmail.com

secretariaat: horstlaan 5 8424 PT Elsloo

Plaatselijk Belang Elsloo en Tronde (PBET) is in 1911 opgericht en heeft volgens haar statuten als doel een bijdrage te leveren aan de verbetering van de leefbaarheid van het dorp door het behartigen van de belangen van haar leden. Via dorpsblad 't Else Blattien, de dorpswebsite en onze eigen facebook account worden leden en andere geïnteresseerden in ons dorp geïnformeerd. Nieuwe dorpsbewoners ontvangen allemaal een welkomstbrief met daarin info over PBET en een aanmeldformulier om lid te worden. Het formulier waarmee u dat kunt doen staat op de dorpswebsite. Op die website staat ook info over de in Elsloo actieve verenigingen en organisaties. Plaatselijk Belang beschikt over een lijst met contactpersonen per buurt met telefoonnummers en mailadressen. Om privacy-redenen staan die gegevens niet op de website.

Terugblik Ledenvergaderingen Plaatselijk Belang

Plaatselijk Belang hield dit voorjaar niet één, maar twee ledenvergaderingen. De eerste ledenvergadering vond plaats in maart, de tweede in april. De vergadering in maart gebruikten wij voor een aantal reguliere agendapunten zoals het jaarverslag van onze penningmeester en secretaris. Tijdens deze vergadering presenteerden wij ook onze dorpsagenda voor 2018 en lichtten de realisatie van onze dorpsagenda van 2017 toe. Daarna volgde in april de tweede ledenvergadering. Nadat onze leden in 2017 een Huishoudelijk Reglement vaststelden, werden tijdens de ledenvergadering in april ook de herschreven statuten goedgekeurd. Verder stond tijdens die vergadering het punt bestuursverkiezing op de agenda. Jakob Ploeg, Hiltse Jongma en Wilmien de Boer traden af als bestuurslid. Arno Goettsch trad toe tot ons bestuur. Tijdens onze eerste bestuursvergadering in de nieuwe samenstelling werd Arno tot voorzitter benoemd.

In een periode van twee jaar zijn de statuten van PBET aangepast, hebben de leden een duidelijk Huishoudelijk Reglement aangenomen en hebben we de beschikking gekregen over een geactualiseerde dorpsagenda. Het stemt ons tot tevredenheid.

Vliegveld Lelystad

Namens het kabinet is minister Cora van Nieuwenhuizen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bezig met een charmeoffensief rond haar toekomstplannen met vliegveld Lelystad. Schiphol barst uit zijn voegen en Lelystad moet als vakantievliegveld voor 'lucht' zorgen om te kunnen voldoen aan de steeds maar groter wordende behoefte van burgers om met het vliegtuig op vakantie te gaan. De plannen met Lelystad zijn de afgelopen jaren slecht gecommuniceerd en daar plukt de minister nu de wrange vruchten van.

Binnen enkele jaren zal het aantal vliegbewegingen van en naar Lelystad aanzienlijk toenemen en dat gaan de omwonenden van het vliegveld merken. Hoewel de afstand Elsloo-Lelystad hemelsbreed 75 km is geldt dat ook voor Elsloo. Hoe groot de overlast in onze regio zal zijn moet nog blijken. Tot 2023 zal er gevlogen gaan worden op basis van de huidige verdeling van het luchtruim. Daarna wordt alles anders, omdat dan het luchtruim opnieuw wordt ingedeeld.

Via een brief van 16 kantjes aan de Tweede Kamer lichtte minister van Nieuwenhuizen in februari haar plannen toe. Er werden ook bijpraatsessies georganiseerd in de provincies. Op maandag 16 april waren de provincies Drenthe en Friesland aan de beurt. Voor de sessie waren niet alleen bestuurders, maar ook inwoners en ondernemers uitgenodigd. Namens de Gemeente Ooststellingwerf waren wethouder Henk van de Boer en uw secretaris daarbij aanwezig. De minister wilde niet alleen haar plannen toelichten, maar was ook geïnteresseerd in de wijze waarop de betrokkenen geïnformeerd willen worden over de vervolgstappen.

Het was een bijzondere ervaring. Als bestuurslid van een PB-vereniging aangehoord worden door de minister die aandachtig luistert naar jouw mening over de uitbreiding van een vliegveld.

Het strekken van buslijnen

Ondanks protesten uit de dorpen gaat de Provincie Friesland experimenteren met een andere opzet van busverbindingen. Dat soort experimenten kosten erg veel tijd. Door bussen minder door de dorpen te laten rijden maar erlangs, moeten er snellere verbindingen ontstaan. Die snelheid gaat dan wel ten koste van bereikbaarheid. Er komen daartoe nieuwe bushaltes met fietsenstallingen. Bushaltes in de dorpen gaan verdwijnen. Het 'strekken' van buslijnen heet zoiets in vaktermen. Met het strekken van buslijnen wil de provincie het vervoer per bus voor meer passagiers aantrekkelijker maken, maar de maatregel wordt ook wel als een ordinaire kostenbesparing gezien. Voor het experiment is de keuze van de gemeente gevallen op twee buslijnen. Ongetwijfeld is dat op aandrang van bus gebruikers zelf en is met het strekken van juist die twee lijnen veel tijdswinst te boeken.

Of het strekken van buslijn 17, waarmee Arriva de verbinding tussen Oosterwolde en Heerenveen onderhoudt en daarbij door Elsloo komt, een zinvolle optie zou zijn, zal uit nader onderzoek moeten blijken. Daarvoor is gedetailleerd onderzoek naar de route die lijn 17 volgt een vereiste en moet gekeken worden naar de argumenten van bewoners van het gebied waar de bus door heen rijdt om wel of juist geen gebruik te maken van de aangeboden dienstregeling.

De situatie in Elsloo is daarbij een mooi voorbeeld om de voor- en nadelen van een gestrekte busverbinding tegen elkaar af te wegen. De bus die nu nog over de Hoofdweg rijdt, zou in een nieuwe situatie waarschijnlijk de Butenweg gebruiken. In combinatie met de vervanging van de haltes in het dorp door een nieuwe halte op de kruising Riete/Butenweg/Eikenhorst zou met strekken wellicht enige tijdswinst kunnen worden geboekt. Dat is voor Arriva uiteraard onvoldoende om het hele traject te strekken.

Belangrijker dan de tijdswinst lijkt de verbetering van de verkeersveiligheid op de smalle Hoofdweg een beter argument om tot strekken over te gaan en de bus niet meer door, maar om het dorp te laten rijden. Onze wensen m.b.t. de verkeersveiligheid rond de basisschool heeft PBET recent nog in een gesprek met de Gemeente toegelicht.

Meer kleur in de berm

Met een 'snelle actie' van Jasper Helmantel van de Cruydhoeck, Loon- en aannemersbedrijf de Samenwerking en de Gemeente Ooststellingwerf werd in het voorjaar van 2017 een strook van een paar honderd meter langs de weg tussen Tronde en Makkinga met een mengsel van bloemenzaden ingezaaid. Het leidde tot een gekleurde berm. De actie leverde veel positieve reacties van dorpsbewoners op via onze eigen Facebookaccount. En dat waren geen reacties van trollen.

De afgelopen maanden is het fietspad tussen Elsloo en Tronde door de Gemeente Ooststellingwerf opgeknapt. Een goede zaak. Omdat het fietspad daardoor wat hoger is komen te liggen, zijn de berm met grond aangevuld en afgevlakt. De berm lijkt daarmee op een net ingezaaid gazon, maar is dat niet. En dat is jammer in een verder bijna egaal groene omgeving waarin wat meer kleur niet zou misstaan. Tijdens ledenvergaderingen zijn er de afgelopen jaren regelmatig vragen gesteld over het bermonderhoud. Voor PBET is de boodschap duidelijk: meer kleurrijke berm als 'vlaggenlijnen' tussen de dorpen.

Naar aanleiding van vragen van bewoners heeft PBET vorige maand de Gemeente benaderd met de vraag om meer werk te maken van de kwaliteit van de berm.

Van het gas af

We moeten af van het gebruik van fossiele brandstoffen die we gebruiken om onze huizen te verwarmen, onze auto's te laten rijden en onze infrastructuur draaiende te houden. Het gebruik van fossiele brandstoffen heeft zoveel nadelen dat wij eigenlijk geen keus hebben. Bovendien zijn de voorraden steenkool, aardgas en aardolie niet onbeperkt. De beschikbaarheid van zon- en windenergie zijn dat wel en daarmee de energieleveranciers van de toekomst. Voor wie het nog niet allemaal duidelijk was heeft de aardbevingschade in Groningen ons met de neus op de feiten gedrukt.

Voordat iedereen van het gas af is en we allemaal in een met zelf opgewekte zonenergie aangedreven auto rijden moet er echter nog heel wat gebeuren. De overheid probeert het goede voorbeeld te geven. In onze gemeente worden grote zonnepanelenvelden aangelegd die er in de toekomst aan gaan bijdragen om van Ooststellingwerf een CO2 neutrale gemeente te maken. En in ons eigen dorp gaf de SVAE enkele jaren geleden het goede voorbeeld met de aanleg van zonnepanelen op het dak van 't Anker.

Onze eigen energiecoöperatie de Eendracht organiseerde in april een voorlichtingsavond over zogeheten 'postcoderoosprojecten'. Postcoderoosprojecten zijn fiscaal aantrekkelijke initiatieven waarbij deelnemers die op hun eigen woning geen zonnepanelen willen of kunnen plaatsen gezamenlijk zonnepanelen plaatsen op daken die worden gehuurd van eigenaren van grote panden of boerenschuren in de directe omgeving van hun woning. Daar komt ook het woord postcoderoos vandaan. De Eendracht wil graag een actieve rol spelen bij het realiseren van postcoderoosprojecten in onze gemeente. Als u mee wil doen aan het project of uw dak wilt verhuren kun u contact opnemen met de Eendracht.

Uiteraard zijn er veel meer initiatieven om van het gas af te komen. In buurgemeente Weststellingwerf organiseerde vereniging Zuiderzon op 25 april bijvoorbeeld een voorlichtingsavond over alternatieve manieren waarop wij onze huizen in de toekomst kunnen verwarmen. De ontwikkeling op dat gebied gaan snel en bij die avond waren o.a. installateurs maar ook andere specialisten aanwezig om de aanwezigen te informeren.

23 april 2018

Vriendelijke groet
Plaatselijk Belang Elsloo en Tronde